

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA**

OPRAVA MK NA p.p.č.505/1,
K.Ú. D. ŽLEB PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI
17.7.2021

**S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****B****STAT. MĚSTO DĚČÍN****2021-037****02/2022****DUSP/PDPS****PARÉ****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	6
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	7
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.2.1	Urbanismus	10

2.2.2	Architektonické řešení	10
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody.....	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	Popis současného stavu	12
2.6.2	Popis navrženého stavu	12
2.6.2.1	SO 103 OPRAVA KOMUNIKACE OD č.p. 128 K č.p. 30 V DÉLCE 90 m, V K.Ú. DOLNÍ ŽLEB, DĚČÍN	12
2.6.2.1.1	SO 103.1 OPRAVA PROPUSTKU	13
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
2.7	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	14
2.8	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	15
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	15
2.10.2	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
2.10.3	Ochrana před bludnými proudy.....	15
2.10.4	Ochrana před technickou seizmicitou	16
2.10.5	Ochrana před hlukem	16
2.10.6	Protipovodňová opatření	16
2.10.7	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	16
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
3.6.2	Napojovací místa technické infrastruktury.....	16
3.6.3	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	16
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
4.6	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	16
4.7	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	16
4.8	DOPRAVA V KLIDU	16
4.9	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	16

5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
5.6	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	16
5.7	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	17
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
6.6	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	17
6.7	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	17
6.8	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	17
6.9	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
6.10	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.6	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	18
8.7	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	18
8.8	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
8.9	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	18
8.10	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	19
8.11	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	19
8.12	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	19
8.13	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	19
8.14	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	20
8.15	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	20
8.16	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	21
8.17	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	23
8.18	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	23
8.19	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	23
8.20	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	23
8.21	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	23
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24
10	ZÁVĚR	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází Ústeckém kraji v severní části města Děčína v blízkosti státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Navržené stavební opravy místní komunikace budou probíhat v délce cca 74,26 m od č.p. 128 směrem k bývalé vodní pile k č.p.30.

Stavební záměr bude proveden v katastrálním území Dolní Žleb převážně na pozemku města, pozemky ČR a soukromé pozemky jsou dočasně dotčeny z důvodu hloubkového vyspárování kamenné dlažby vozovky a přilehlých kamenných obrubníků (krajnic) a zpevněné plochy u RD č.p. 98. Řešená ulice se nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí a v Ptačí oblasti Labské pískovce. Památné stromy, přírodní rezervace se v blízkosti budoucího staveniště nenachází.

Jedná se o opravu místní komunikace, která je dle své urbanisticko-dopravní funkce vedena v pasportu města Děčín jako obslužná komunikace (C). Daná komunikace byla zasažena přívalovým deštěm dne 17.7.2021 a její stav si vyžaduje opravy popsané v této PD.

Kamenná dlažba stávající komunikace, včetně kamenných obrubníků má po přívalovém dešti vyplavené spáry místy až do hl. cca 5 cm. Velkou kamennou dlažbu na vozovce je nutné přespárovat a uložit opětovně do betonového lože v případě lokálního výškového srovnání. Navazující pískovcová dlážděná komunikace za posledním propustkem u RD č.p.98 až po konec staničení je v nevyhovujícím stavu a je nutná její celková oprava. Výškové vyrovnání a opětovné uložení do šterkového lože, včetně výměny podkladní vrstvy. Oprava bude řešena po max. cca 10 m. Zpevněná plocha (rozšíření komunikace) na konci staničení bude řešena ve stejném designu jako stávající dlážděná plocha z pískovcové dlažby a bude uložena do betonového lože se šterkovou podkladní vrstvou. Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány šterkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou.

Oprava propustku u RD č.p.98 je navržena v rozsahu odkrytí stávajících pískovcových desek, které budou zpětně použity. Betonové zákrytové desky a živichá plocha bude odbourána. Po otevření profilu propustku bude provedeno vyčištění od naplavených sedimentů a bude nutné přezdění obou kamenných opěr ze stávajícího zdiva. V případě chybějícího zdiva bude doplněno užitým kamenem stejného druhu.

Pod stávající vozovkou a pod zpevněnou plochou se nachází stávající inženýrská síť vodovodu podzemní vedení NN, které je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. U vodovodního řadu dle dostupných podkladů dodaných společností SČVK a.s. je vodovod zakreslen po pravé straně ve směru staničení, avšak z místního průzkumu je vodovod pravděpodobně na opačné straně komunikace. Nad komunikací i zpevněnými plochami se nachází nadzemní vedení společnosti Cetin,a.s. Dále se nad komunikací nachází nadzemní vedení ČEZ Distribuce, a.s. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres*, z D.1.3.2 *Situace*. Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.

Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 149 m.n.m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle územního plánu je stavební záměr opravy komunikace veden primárně jako plochy ostatní komunikace, další plochy (ostatní plocha, zahrada a zastavěná plocha a nádvoří) jsou dotčeny lokálně a dočasným záborem.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemku s ochranou PUPFL pouze dočasným záborem, kde na daném pozemku je počítáno se zatravněním v rámci oprav dlážděné komunikace a výškovým vyrovnáním stávající dlážděné komunikace. Pozemky s ochranou ZPF jsou dotčeny dočasným záborem v minimálním rozsahu. Ke zvýšení trvalého záboru oproti stávajícímu stavu nedochází.

Pozemky přilehající k opravovanému komunikaci patří dle platného územního plánu do lokality s funkčním označením BV (bydlení v RD venkovského typu, rekreační bydlení).



Obrázek 1 - Výřez z hlavního výkresu ÚP města Děčín

Legenda k územnímu plánu:

Světle zelená – Drnový fond-TTP
Světle červená – Plochy RD
Zelená – Sady, zahrady

Bílá – Ostatní plochy
Modrá – Vodní toky a plochy
Tmavě zelená – Lesní plochy

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

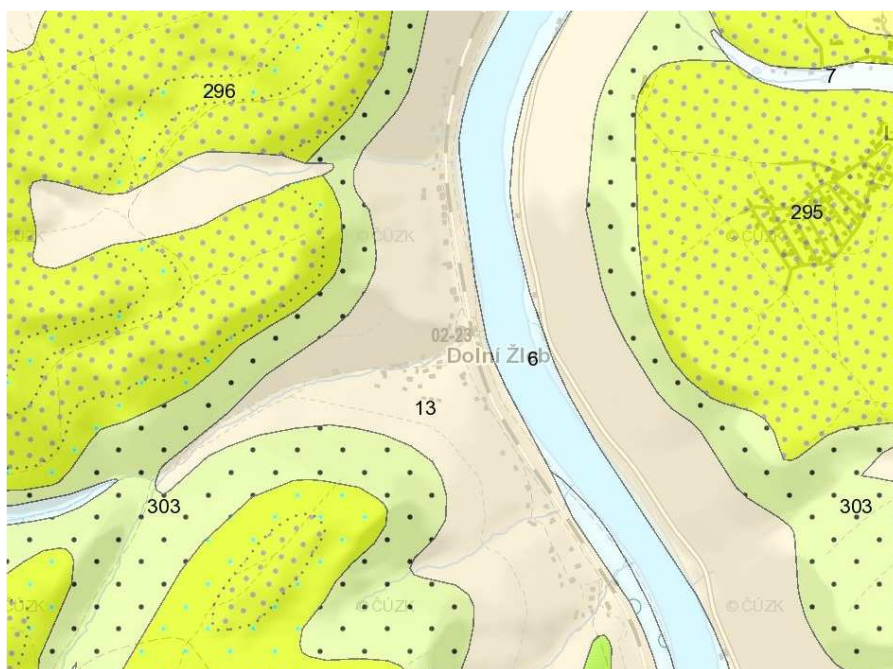
Základní charakteristika předmětného území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podcelek Děčínské stěny.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v soustavě Českého masivu oblast kvartéru

Z hydrogeologického rajonu spadá daná oblast do hlavního povodí Labe, povodí Ohře.

Dominantní jednotkou půdy je kambizem mesobazická. Radonový index nízký.



Obrázek 2 - Výřez z Geovědní mapy z www.geology.cz

Plocha 13:

Geneze – deluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské magmatity)
Oblast – kvartét
Éra – kenozoikum
Útvar – kvartér
Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá
Minerální složení - pestré

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín,
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 10/2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební oprava dlážděné komunikace se nachází převážně na pozemku města Děčína. Stavebním zásahem (nové vyspárování dlažby komunikace a obrub, včetně opravy části zpevněné plochy, lokální výškové opravy kamenných obrub a výškové vyrovnaní včetně výměny podkladní vrstvy u pískovcové dlážděné komunikace) budou dotčeny soukromé pozemky a pozemek ve vlastnictví ČR. Dle KN jsou pozemky ve vlastnictví města Děčín evidovány jako ostatní komunikace, soukromé pozemky jsou vedeny zahrada, zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha.

Dešťová voda dopadající na vozovku bude příčným a podélným sklonem svedena ke krajnici, odkud bude vedena do stávajících uličních vpustí níže od začátku staničení, případně bude volně zasakována do přilehlé volné plochy.

Odvodnění zemní pláně místní komunikace a zároveň odvodnění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem). Drenáž bude uložena na vyrovnané pískové lože tl. 10 cm a obsypána ŠD fr. 8-16 minimálně 10 cm nad hranu potrubí. Zásyp, plnící filtrační funkci, bude proveden ze ŠD fr. 4-8. Po obvodu rýhy bude uložena netkaná filtračně-separační geotextilie s plošnou hmotností 200 g/m². Podélná drenáž bude napojena na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98. Potrubí bude uloženo min. 0,20 m pod hranou zemní pláně dle vzorových listů VL. 2.2 Odvodnění. Celá drenážní rýha bude mít min. hloubku 800 mm pod novou niveletu, šířka drenážní rýhy bude min. 500 mm.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů, pouze oprava propustku je navržena v rozsahu odkrytí stávajících pískovcových desek, které budou zpětně použity. Avšak betonové zákrytové desky a živičná plocha bude odbourána. V případě, že se prohlídkou po rozebrání opěr zjistí, že základy propustku chybí, nebo jsou degradované, budou odstraněny a nahrazeny novou základovou deskou.

Ke kácení vzrostlých stromů ani trvale zapojeného porostu stavebními pracemi nedojde. V zájmovém území se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba po dobu stavební činnosti chránit.

1.9 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemku určeného k plnění funkce lesa (PUPFL) pouze dočasným zábořem, kde na daném pozemku je počítáno se zatravněním v rámci oprav dlážděné komunikace a výškovým srovnáním stávající pískovcové dlažby komunikace. Do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF) zasahuje pouze dočasným zábořem.

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy H.1. *Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.*

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Správce opravované komunikace (Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín) plánuje provést opravu dlážděné komunikace vedené v KN jako ostatní komunikace, po přivalovém dešti 17.7.2021 – hloubkové vyspárování dlažby a kamenných obrubníků (krajnic), které budou i případně lokálně výškově opraveny. Opravovaná zpevněná plocha u RD č.p.98 bude také vyspárována a lokálně vyrovnaná s opětovným uložením do betonového lože s případným částečným doplněním podkladní šterkové vrstvy. Nová zpevněná plocha na konci úseku bude mít kryt z velkých kamenných kvádrů (stejný design - pískovec i parametry jako u stávající zpevněné komunikace z pískovcových kvádrů).

Převážná část stavebních prací bude prováděna na pozemku objednatele PD (Statutární město Děčín). Začátek staničení opravy místní komunikace je veden od objektu č.p.128 směrem k č.p.30 směrem k bývalé vodní pile. Celková délka opravovaného úseku je 74,26 m.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Není stavbou dotčeno.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Dolní Žleb [630471].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.:

SO 103: 192, 252/2, 505/5, 252/1, 54, 247/15, 505/1, 481/1, 547/1, 247/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje) ani v ochranném pásmu místní silnice II. třídy (15 m od osy vozovky).

Stavba se nachází z části v aktivní zóně Dolnožlebského potoka.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení

Slaboproudá vedení do 1 kV 1 m (bezpečná vzdálenost od nadzemního vedení)

Silnoproudá vedení do 110 kV 3 m (bezpečná vzdálenost od nadzemního vedení)

Slaboproudá podzemní vedení do 1 kV 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu C.3, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu města Děčína.

SO 103 opravovaná komunikace bude i na dále napojena na místní komunikaci města Děčína.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu veřejně prospěšné stavby.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, která byla po přívalem dešti poničena.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné části města Děčína – Dolní Žleb. Daná stavba je místní obslužná komunikace sloužící pro automobilovou a pěší dopravu.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich případné požadavky se zapracují do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze *G. Dokladová část*.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavebním záměrem oprav je oprava komunikace po přivalovém dešti. Stávající dlážděná komunikace bude nově hloubkově vyspárována cementovou maltou dle platných předpisů. Kamenné obrubníky lemující dlážděnou vozovku (krajnice) budou také nově vyspárovány dle platných předpisů a případně lokálně výškově znovu osazeny. Opravovaná dlážděná komunikace k propustku u RD č.p.98 má stávající šířku min. cca 2,80 m s jednostranným příčným sklonem cca 2%. Kryt vozovky je tvořen velkými kamennými žulovými kostkami o podobných rozměrech (dle ČSN 73 61631 jsou kostky zatříděny dle velikosti na dlažbu velkou - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). Stávající kamenné žulové kostky jsou uloženy do betonového lože. Nové hloubkové vyspárování bude cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů. Kamenné pískovcové obruby jsou v různé šířce min. však 30 cm. Obruby budou stejně jako dlažba znovu vyspárovány dle platných předpisů a v případě nutnosti i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3.

Kamenná dlažba komunikace nad propustkem u RD č.p. 98 je z kamenných velkých pískovcových kvádrů. Tuto dlážděnou komunikaci je nutné výškově upravit a opětovně uložit do šterkového lože, včetně výměny podkladní vrstvy za šterkovou vrstvu. Opravy na této komunikaci budou probíhat po částech po cca 10 m. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou nemění.

V rámci oprav dlážděné komunikace dojde k opravě zpevněné dlážděné plochy u RD č.p. 98, která bude výškově upravena a uložena opět do betonového lože C30/37nXF3.

Celá část opravované zpevněné plochy a pískovcové komunikace nad propustkem je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – dlážděný kryt. Dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. Nová kamenná dlažba v rámci rozšířené části komunikace na konci staničení bude dle ČSN 73 6131 zatříděna opět dle velikosti mezi velké dlažby. Použité nové kamenné pískovcové kvádry budou ve stejném designu i parametrech jako stávající kamenné kvádry na stávající komunikaci. Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány šterkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Podél části RD č.p.98 ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextílií (plošná hmotností 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Odvodnění zemní pláňe místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem), které bude napojeno na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98.

Oprava propustku u RD č.p.98 je navržena v rozsahu odkrytí stávajících pískovcových desek, které budou zpětně použity. Betonové zákrytové desky a živičná plocha bude odbourána. Po otevření profilu propustku bude provedeno vyčištění od naplavených sedimentů a bude nutné přezdění obou kamenných opěr ze stávajícího zdiva. V případě chybějícího zdiva bude doplněno užitým kamenem stejného druhu.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě – Labské údolí.

Stavba se nachází v Ptačí oblasti – Labské pískovce.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Stavba nebude mít vliv na dotčené oblasti.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace a budou likvidovány jejím správcem.

Kapacitní údaje nových materiálů

SO 103:

Stávající dlážděná vozovka – nové vyspárování	102,5 m ²
Stávající dlážděná krajnice – nové vyspárování	47 m ²
Stávající vozovka a zpevněná plocha – oprava pískovcové dlažby	164,5 m ²
Nová kamenná dlažba zpevněné plochy – velké pískovcové kvádry	16,5 m ²
Nová kamenná krajnice – velké pískovcové kvádry	14 m ²
Zatravnění	46 m ²
Stávající dlážděná krajnice – přeskládání	6,5 m ²
Podélná drenáž DN 150	25 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době zpracování PD není znám termín realizace stavby, který je vázán společným řízením DUSP a následným vybráním zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby je rok 2022-2023.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha E., který byl oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací je členěn dle navržených stavebních objektů, dílčí položky jsou oceněny dle třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Jedná se o opravu místní komunikace, která je dle své urbanisticko-dopravní funkce vedena v pasportu města Děčín jako obslužná komunikace (C). Daná komunikace i zpevněná plocha byla zasažena přívalovými dešti ze dne 17.7.2021 a jejich stav si vyžaduje opravy popsané v této PD.

Převážná část stavebních prací bude prováděna na pozemku objednatele PD (Statutární město Děčín).

Začátek staničení opravy místní komunikace je veden od objektu č.p.128 směrem k RD č.p.30 v délce 74,26 m. Opravou dlážděné komunikace (hloubkové vyspárování) se nemění niveleta ani půdorysné rozměry celé komunikace. Niveleta a příčný sklon vozovky z velkých pískovcových kvádrů a zpevněná plocha se téměř nemění. Dle územního plánu je stavební záměr opravy komunikace veden primárně jako plochy ostatní komunikace, další plochy (ostatní plocha, zahrada a zastavěná plocha a nádvoří) jsou dotčeny lokálně a dočasným zábořem.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavební objekt SO 103 má začátek staničení opravy místní komunikace vedený od RD č.p. 128 k č.p.30 směrem k bývalé vodní pile. Celá délka opravy je 74,26 m.

Stavebním záměrem oprav je oprava komunikace včetně zpevněné plochy u RD č.p. 98 po přivalovém dešti. Stávající dlážděná komunikace bude nově hloubkově vyspárována cementovou maltou dle platných předpisů. Kamenné obrubníky (krajnice) lemující dlážděnou vozovku budou také nově vyspárovány dle platných předpisů a případně i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože.

V rámci oprav bude řešena i oprava zpevněné plochy u RD č.p. 98 - pískovcové kvádry budou výškově upraveny a uloženy do betonového lože. Podél části RD ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Opravovaná vozovka z velkých pískovcových kvádrů od posledního propustku u RD č.p. 98 až po konec staničení bude výškově opravená a opětovně uložena do šterkového lože, včetně výměny podkladní vrstvy. Opravy této vozovky budou řešeny po částech po cca 10 m. Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány šterkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Konstrukce opravované komunikace z pískovcových kvádrů je navržena s návrhovou úrovní porušení D2 a TDZ VI.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody

Stavba po jejím dokončení nebude mít nároky na spotřebu energie, tepla ani na užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít při svém provozu nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava v opravované části vozovky bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebude měněna intenzita dopravy.

Při provozu opravované vozovky budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním. Bude vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není v rámci oprav řešeno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k absenci chodníkových ploch, materiálové složení komunikace a sklonům stávající komunikace, která slouží zároveň i pro pěší, nelze řešit bezbariérovost stavby.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na nově opravované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1.

Stávající kamenná žulová dlažba komunikace, včetně kamenných obrubníků má po přivalovém dešti vyplavené spáry místy až do hl. cca 5 cm. U stávající zpevněné plochy u RD č.p. 98 bude také v rámci oprav nutné výškově opravení pískovcových kvádrů, které jsou místy propadlé. Stávající vozovka z pískovcových kvádrů od posledního propustku u RD č.p.98 až po konec staničení je po deštích taktéž v nevyhovujícím stavu – propadlá místa, vodou vymleté části a je tedy nutná oprava.

Stávající propustek převádí vodu levého ramene Dolnožlebského potoka pod komunikací. Propustek je šikmý trvalý kamenný deskový světlosti 450 mm. Zakrytí propustku je provedeno kamennými pískovcovými deskami, lokálně doplněnými betonem a asfaltovým krytem. Propustek nebylo možné v době předprojektových prací otevřít z důvodu zachování provozu, a proto je změřena hloubka pouze místním doměřením na výtokové hraně a mezerou uprostřed délky propustku. Výška propustku od spodní hrany zákrytových pískovcových desek je 600 mm. Koryto je zaneseno sedimentem, který je třeba odstranit. Celková délka propustku je 11,5 m.

Vzhledem k tomu, že skrz propustek není vidět, předpokládáme kamenné opěry propustku s rozvolněným zdívkem s chybějícím spárováním, jako je patrné na výtokové části propustku. Pravděpodobně jsou kamenné opěry ve $\frac{3}{4}$ délky podemleté a rozpadlé, jelikož je patrný pokles kamenné desky a navazujícího betonu s živичným kytlem.

Propustek tvoří rozhraní mezi dvěma druhy zpevněných ploch komunikace. Pod propustkem je kamenná dlažba do betonu z velkých žulových kostek a nad propustkem jsou pískovcové velkoformátové kvádry.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Oprava komunikace od č.p. č.p.128 k č.p. 30 v délce 90 m, v k.ú. Dolní Žleb, Děčín

2.6.2.1 SO 103 OPRAVA KOMUNIKACE OD č.p. 128 K č.p. 30 V DÉLCE 90 m, V K.Ú. DOLNÍ ŽLEB, DĚČÍN

Stavebním záměrem je oprava komunikace po přivalovém dešti. Stávající kamenná žulová dlažba komunikace, včetně kamenných obrubníků má po přivalovém dešti vyplavené spáry místy až do hl. cca 5 cm a bude nutné je nově hloubkově vyspárovat cementovou maltou. Opravovaná dlážděná komunikace má stávající šířku min. cca 2,9 m s jednostranným příčným sklonem cca min. 2%. Kryt vozovky je tvořen velkými kamennými žulovými kostkami o různých podobných rozměrech (dle ČSN 73 61631 jsou kostky zatříděny dle velikosti na velkou dlažbu - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). Stávající kamenné kostky jsou uloženy do betonového lože. Nové hloubkové vyspárování bude cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů. Stávající kamenné pískovcové obruby jsou v různé šířce min. však 30 cm a jsou osazeny do betonového lože C30/37nXF3. Obruby budou stejně jako dlažba znovu vyspárovány dle platných předpisů a v případě nutnosti i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3.

Niveleta komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou nemění.

V rámci oprav dojde i k výškové opravě zpevněné plochy u RD č.p.98 a opětovného uložení pískovcových kvádrů do betonového lože C30/37nXF3 s případným doplněním šterkové podkladní vrstvy.

Stávající vozovka nad propustkem až po konec staničení tvořená z pískovcových kvádrů bude opravena a opětovně uložena do šterkového lože, včetně výměny podkladní vrstvy. V místech, kde chybí kvádry nebo je na místo nich betonová záplaty, budou tato místa doplněna novými pískovcovými kvádry ve stejných rozměrech a designu jako stávající plocha komunikace. Nová zpevněná plocha na konci staničení bude řešena ve stejném designu a parametrech jako přilehlá stávající vozovka, avšak nové pískovcové kvádry budou uloženy do betonového lože C30/37nXF3 a podsypány šterkovou podkladní vrstvou. Nová kamenná dlažba bude dle ČSN 73 6131 zatříděna opět dle velikosti mezi velkou dlažbu. V místech absence kamenných krajnic u dané pískovcové komunikace budou doplněny nové pískovcové kvádry, které budou

tvořit krajnici. Tato krajnicová dlažba bude uložena do betonového lože C 30/37nXF3. Stávající vozovka od posledního propustku u RD č.p. 98 až po konec staničení je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – dlážděný kryt. Dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. V případě, že na zemní pláni nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63 a položena geotextilie z PP 500 g/m².

Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Podél části RD č.p. 98 ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Odvodnění zemní pláně místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem). Drenáž bude uložena na vyrovnané pískové lože tl. 10 cm, fr. 0-4 a obsypána ŠD fr. 8-16 minimálně 10 cm nad hranu potrubí. Zásyp, plnicí filtrační funkci, bude proveden ze ŠD fr. 4-8. Po obvodu rýhy bude uložena netkaná filtračně-separační geotextilie s plošnou hmotností 200 g/m². Podélná drenáž bude napojena na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98. Potrubí bude uloženo min. 0,20 m pod hranou zemní pláně dle vzorových listů VL. 2.2 Odvodnění. Celá drenážní rýha bude mít min. hloubku 800 mm pod niveletu, šířka drenážní rýhy min. 500 mm.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Pod stávající vozovkou se nachází stávající inženýrská síť vodovodu a podzemní vedení NN, které je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací i zpevněnou plochou u RD č.p.98 se také nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a Cetin,a.s. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres*, z D.1.3.2 *Situace*. Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.

Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 149 m.n.m.

1.1.1.1.1 SO 103.1 OPRAVA PROPUSTKU

Stávající propustek převádí vodu levého ramene Dolnožlebského potoka pod komunikací. Propustek je šikmý trvalý kamenný deskový světlosti 450 mm. Zakrytí propustku je provedeno kamennými pískovcovými deskami, lokálně doplněnými betonem a asfaltovým krytem. Propustek nebylo možné v době předprojektových prací otevřít z důvodu zachování provozu, a proto je změřena hloubka pouze místním doměřením na výtokové hraně a mezerou uprostřed délky propustku. Výška propustku od spodní hrany zákrytových pískovcových desek je 600 mm. Koryto je zaneseno sedimentem, který je třeba odstranit. Celková délka propustku je 11,5 m.

Vzhledem k tomu, že skrz propustek není vidět, předpokládáme kamenné opěry propustku s rozvolněným zdívkem s chybějícím spárováním, jako je patrné na výtokové části propustku. Pravděpodobně jsou kamenné opěry ve ¼ délky podemleté a rozpadlé, jelikož je patrný pokles kamenné desky a navazujícího betonu s živíčním kytem.

Propustek tvoří rozhraní mezi dvěma druhy zpevněných ploch komunikace. Pod propustkem je kamenná dlažba do betonu z velkých žulových kostek a nad propustkem jsou pískovcové velkoformátové kvádry.

Oprava propustku je navržena v rozsahu odkrytí stávajících pískovcových desek, které budou zpětně použity. Betonové zákrytové desky a živíčná plocha bude odbourána. Po otevření profilu propustku bude provedeno vyčištění od naplavených sedimentů a bude nutné přezdění obou kamenných opěr ze stávajícího zdiva. V případě chybějícího zdiva bude doplněno užitým kamenem stejného druhu.

Výkopy jsou navrženy ve sklonu 1:1. Vytěžený materiál je nevhodný pro zpětné zásypy a bude odvezen na skládku a nahrazen novým materiálem přechodové oblasti ze štěrkodrti fr. 0-32 mm hutněné na $I_d=0,9$ po vrstvách max. 0,3 m.

V případě, že se prohlídkou po rozebrání opěr zjistí, že základy opěr chybí, nebo jsou degradované, budou odstraněny a nahrazeny novou základovou deskou šířky 1,8 m, tl. 500 mm z prostého betonu **C30/37-XF3, XC4** na hutněné vrstvě ze štěrkodrti fr. 16-32 mm tl. 200 mm. Hutnění je navrženo na $I_d=0,9$. Bednění základové desky jsou jako nepohledové plochy Aa - nehotobaná prkna na sraz.

Opěry budou vyzděny z užitého kamene z rozebrání opěr a spřaženy s betonovou deskou pomocí trnů z betonářské výztuže oceli **B500B** ϕ 16 mm délky 1,8 m a 500 mm na výšku opěry vložených do betonu při betonáži základové desky.

Zdivo opěr bude rozebráno a následně znovu vyzděno na MC 30 s hloubkovým spárováním zdiva na bázi cementových pojiv šedé barvy.

Zdivo pro přezdění bude kladeno jako řádkové zdivo (3x běhoun + 1 x vazák) s ložnými spárami šířky 10-20 mm a styčnými spárami šířky rovněž 10-20 mm. Ložné a styčné spáry musí být k sobě navzájem kolmé. Kameny se musí nad styčnými spárami přesahovat nejméně o 60 mm.

Vrchní zákrytové desky budou uloženy do vrstvy MC 30 tl. 10-20 mm. Spáry mezi zákrytovými deskami budou bez výplně.

Vtokové a výtokové čelo bude očištěno od vegetace, otryskáno tlakovou vodou do 1500 Bar a hloubkově přespárováno a to včetně schodiště na výtokové straně propustku.

Skrz levobřežní opěru na povodní výtokové straně propustku je navrženo plné neperforované potrubí HDPE DN 180 SN8 černé barvy. Délka potrubí je navržena 0,8 m ve sklonu 3 % s přesahem přes líc kamenné opěry min. 150 mm s výškou vyústění min. 200 mm nad dnem vyčištěného koryta vodoteče. Do tohoto potrubí bude zaústěno drenážní celoperforované potrubí PVC DN 150 SN 8, které je navrženo za rubem levobřežní opěry propustku na podkladním betonu rozměru 300 x 200 mm (š x v) **C12/15-X0**. Drenážní potrubí je navrženo ve sklonu min 3 %.

Výkopy jsou navrženy ve sklonu 1:1. Vytěžený materiál je nevhodný pro zpětné zásypy a bude odvezen na skládku a nahrazen novým materiálem přechodové oblasti ze štěrkodrti fr. 0-32 mm hutněné na $I_d=0,9$ po vrstvách max. 0,3 m.

Přechodové oblasti za opěrami musí odpovídat ČSN 73 62 44 – Přechody mostů pozemních komunikací. V přechodové oblasti je použita konstrukce přechodu bez přechodové desky. Nejmenší míra zhutnění zemin a jiných materiálů, které lze v přechodové oblasti použít, musí odpovídat tabulce A.1 v ČSN 73 6244 resp. tabulce 3 v TKP SPK kap. 4 - Zemní práce. Přechodová oblast za opěrou je součástí propustku.

Veškeré plochy spodní stavby opatřené izolačním nátěrem budou překryty ochrannou netkanou geotextilií. Dno propustku bude odlážděno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu tl 100 mm z betonu **C30/37n-XF3**. Dlažba bude ukončena na vtoku i výtoku betonovými prahy šířky 500 mm a hloubky 800 mm dle VL 4 206.25 z betonu **C30/37-XF3**.

Dlažba v korytě vodoteče:

Pro dlažby bude použit lomový kámen (žula) s následujícími parametry:

- * minimální požadovaná pevnost v tlaku kamene 50 MPa
- * maximální nasákavost kamene 1,5 %
- * minimální objemová hmotnost kamene 2500 kg/m³

Součinitel odolnosti proti mrazu je stanoven 0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech). Konkrétní lom, ze kterého bude kámen dodán, bude v dostatečném předstihu schválen ze strany TDI a HIS

Spárování dlažby cementovou maltou dle ČSN EN 998-2 bude provedeno hmotou splňující požadavky mrazuvzdornosti a odolnosti proti chloridům - **XF4** dle TKP18. Spárování bude provedené na hloubku minimálně 30 mm a s okamžitým omytím povrchu.

Po dobu opravy propustku bude nutné převést vodu levého ramena do pravého, které prochází zakrytou částí kolem domu restaurace. Bude nutné přehrazení ramene koryta hrázkou z nepropustných materiálů v místě rozdělení ramen a vložení pomocného drenážního potrubí pod drenážní vrstvu ze štěrkodrti pod základovou deskou. Vzhledem k vydatnému pramenu nad propustkem je nutné čerpání vody po dobu 7 dní nepřetržitě (7 x 24 h).

Dále bude po dobu stavby přes výkopovou jámu uložena provizorní lávka pro přechod pěších délky 3,5 m a šířky min. 1,5 m. po celou dobu stavby. Po dobu stavby bude komunikace uzavřena pro dopravu.

V rámci opravy propustku bude nutné rozebrat jedno pole stávajícího oplocení a zděná podezdívka tohoto oplocení. Po dokončení opravy propustku se znovu vyzdí podezdívka ze stávajícího kamene a zpět se nainstaluje stávající plotová výplň.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technologická zařízení.

2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace bude mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místních komunikacích města Děčín. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- stávající zdroj požární vody v místě staveniště představuje stávající vodovodní řad. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody nebo v případě provádění stavebních prací ve velké vzdálenosti od tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.8 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.10.2 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.10.3 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.10.4 Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutné pro danou oblast řešit.

2.10.5 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.10.6 Protipovodňová opatření

Část stavby se nachází v aktivní zóně Dolnožlebského potoka. Stavební práce nebudou probíhat v době vydatných dešťů, po dobu stavební činnosti je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podkladních vrstev vozovky.

2.10.7 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.6.2 Napojovací místa technické infrastruktury

Pro danou stavbu není řešeno.

3.6.3 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Pro danou stavbu není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.6 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavebním záměrem je řešena stávající komunikace a její oprava po přivalovém dešti., včetně zpevněných ploch. Bezbariérovost není řešena vzhledem k absenci chodníkových ploch, materiálového složení komunikace a sklonům stávající komunikace.
Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.7 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.8 DOPRAVA V KLIDU

V rámci projektové dokumentace oprav po přivalovém dešti není doprava v klidu řešena.

4.9 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Jedná se o opravu místní obslužné komunikace včetně části zpevněných ploch. Pěší stezky nejsou předmětem dokumentace.
Cyklistické stezky nejsou projektovou dokumentací řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.6 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Projektem je řešeno spárování stávající dlážděné komunikace a kamenných obrub (krajnice) včetně opravy zpevněné plochy z pískovcových kvádrů.

Oprava stávající komunikace z pískovcových kvádrů bude po přívalovém dešti opravena a přilehlé zatravněné plochy budou opětovně zatravněny. Jiné terénní úpravy nejsou navrženy.

5.7 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
 - v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.7 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy, které by bylo potřeba před stavbou ochránit. Stavební činností nebudou dotčeny žádné vzrostlé stromy.

6.8 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nachází ve II. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce, v Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné oblasti - Labské údolí. Stavební záměr však nebude mít negativní vliv na žádnou z těchto oblastí.

6.9 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.10 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Stávající podzemní inženýrské sítě, které budou během stavební činnosti dotčeny a odkryty, se poté dodatečně ochrání uložením plastových nebo betonových dělených chrániček, dle správce dané sítě.

Stavba se nachází ve II. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce, v Evropsky významné lokalitě – Labské údolí a v Ptačí oblasti Labské pískovce, ale na dané oblasti stavba nebude mít vliv.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou stavbou vytvořena.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města Děčína – Dolní Žleb, kde se nachází rodinné domy a objekty určené k rekreaci a tudíž se předpokládá výskyt chodců – residentů a v minimálním množství turistů, neboť po opravované komunikaci je vedena žlutá turistická trasa.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován vstup do přilehlých budov a pozemků.

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení hladiny hluku (stavební stroje a mechanizace).

Hlavní stavební práce je vhodné naplánovat v pracovní dny např. od 7 do 17 hodin. Pokládka krytu vozovky a jiné práce, kterými nedochází k navýšení hladiny hluku lze provádět o víkendech. Přesný postup prací bude znám budoucím zhotovitelem stavby.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.6 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy plochy ZS. Dále je možné napojení plochy ZS na zdroj vody, případně je možno pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude opět řešena zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Poptávka po elektrické energii bude řešena elektrocentrálou.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.7 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Děčína – Dolní Žleb. Dešťové vody ze staveniště budou samovolně vsakovány do okolního terénu.

Stavební práce budou prováděny dle platných předpisů, norem, TKP a TP. Zemní plán opravované komunikace z velkých pískovcových kvádrů bude provedena s min. příčným sklonem 3,0 % a srážková voda z ní bude odváděna.

8.8 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude umožněn z místní obslužné komunikace na p.p.č. 505/1, další přístup je umožněn z místní komunikace p.p.č.547/1, která však slouží převážně pro RD č.p.30 a pro pěší (žlutá turistická cesta).

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti.

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.9 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje převážně do pozemku ve vlastnictví města Děčína a dále do pozemků státu ČR a soukromých vlastníků avšak v minimálním rozsahu. Dotčené pozemky jsou podrobně popsány v příloze *H.1 Záborový elaborát* a graficky znázorněny v příloze *C.2 Katastrální situační výkres*.

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou PUPFL pouze dočasným zábořem a to v rámci pouze opravy krajnic a dlážděné vozovky z pískovců. Pozemky náležící do zemědělského půdního fondu (ZPF) jsou dotčeny pouze minimálně a dočasným zábořem.

Oprava celé komunikace nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

8.10 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V průběhu provádění výkopových prací budou zaměstnanci stavební firmy obeznámeni o možném výskytu podzemních inženýrských sítí, které budou na samotném začátku stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Pokud dojde k odkrytí těchto sítí bude provedena dodatečná ochrana v podobě betonového žlabu nebo plastové pūlené chráničky. V případě dodatečné ochrany bude informován pracovník příslušného správce.

Stavba navrhuje opravu propustku. Stavba nenavrhuje kácení stromů či keřů v rámci objektu SO 103 ani SO 103.1.

8.11 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Dolní Žleb [630471].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.:

SO 103: 192, 252/2, 505/5, 252/1, 54, 247/15, 505/1, 481/1, 547/1, 247/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

8.12 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavební činností dojde vždy na nezbytně nutnou dobu k úplné uzavírce vstupů na soukromý pozemek – stavební práce budou probíhat v co nejkratší době a s co nejmenším omezením vstupu na daný pozemek. Obchozí trasy pro minimální počet chodců nebudou dopravním značením vyznačeny. Do ulice bude umožněn vstup pouze pěším.

V případě výskytu osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace bude této osobě poskytnuta pomoc a bude bezpečně převedena přes staveniště.

8.13 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Veškeré použité prvky budou znovu použity na dané stavbě.

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě SO 103 – Oprava komunikace od č.p.128 k č.p. 30 v délce 90 m, v k.ú. Dolní Žleb, Děčín		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Zemina a kameny	437,013 t	Odvoz na recyklační středisko
Prostý beton	2,134 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfalt	0,308 t	Odvoz na recyklační středisko
Předpokládané množství odpadů	439,455 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.14 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které jsou řešeny v rámci opravy části komunikace z pískovcových kvádrů od posledního propustku u RD č.p.98 až po konec staničení. Dalšími výkopy bude výkop AZ v případě naměřeného nevyhovujícího modulu přetvárnosti na zemní pláni u této komunikace. Výkaz hmot pro danou komunikaci je uveden v tabulce níže.

Vytěžená zemina bude primárně odvážena na recyklační středisko, v krajním případě bude materiál odvezen na řízenou skládku. Avšak v případě vhodnosti ji lze použít k úpravě terénu.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Vytěženou zeminu nebo materiál na stavbu dovezený je možné po dohodě s vlastníkem pozemku skladovat na jeho pozemku – smluvně ujednáno. Pozemek je poté nutné vrátit do původního stavu. V případě, že stavební práce budou probíhat v místech, kde nebude možné skladovat materiál, bude potřebný materiál na stavbu dovážěn postupně.

Bilance zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	216,69 m ³	Včetně aktivní zóny
Násyp AZ opravované zpevněné plochy	78,75 m ³	
Celkem vytěžený materiál	216,69 m³	
Celkem odvoz na recyklační středisko	216,69 m³	
Využito na stavbě	0 m³	

8.15 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nachází v Ptačí oblasti-Labské pískovce, v CHKO Labské pískovce – II.zóna a v Evropsky významné lokalitě – Labské údolí. Stavební záměr však nebude mít negativní vliv na dané oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaným osobám, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude řešena odvozem na povolenou skládku nebo recyklaci

8.16 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **516/2020 Sb.** Ve znění

pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Bude-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 110/2019 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 250/2021 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.17 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.18 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v zastavěné části města Děčín – Dolní Žleb. Předpokládá se, že stavební práce budou rozděleny do 2 etap. Jedna etapa bude řešit opravu od začátku staničení až po poslední propustek u RD č.p. 98. Druhá etapa oprav bude zahrnovat opravu daného propustku a opravu komunikace od něj až po konec staničení. Obě etapy si vyžádají úplnou uzavírku a objízdnu trasu nelze vést jinou cestou.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

V rámci etap bude na začátku a na konci daného opravovaného úseku označena zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) doplněna značkou Zákaz vjezdu všech vozidel (č.B1) s dodatkovou tabulí „Mimo vozidel stavby,“ (č. E13).

8.19 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

8.20 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště není projektem přesně stanoveno.

Jedná se o stavbu v intravilánu města, kde velké zařízení staveniště nebude zřizováno. Zařízení staveniště lze uvažovat např. ve vyhrazené v dopravním prostoru na začátku nebo konci opravované etapy v rámci dopravního omezení. Zařízení staveniště se bude měnit v závislosti na aktuálním dopravním omezení. ZS bude obsahovat pouze nejnutnější prvky – stavební buňka, případně dle požadavku zhotovitele.

Budoucí zhotovitel stavebních prací je povinen si zajistit plochu k vybudování vlastního zařízení staveniště, což bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem. Plocha sloužící k ZS bude upravena do stavu, který bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem/ správcem pozemku. Stavební materiály budou na staveniště dováženy v množství, které lze skladovat v uličním prostoru. Vjezd na staveniště bude umožněn z místní obslužné komunikace od přívozu.

8.21 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2022 - 2023
- Předpokládaná doba výstavby: 1 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 12/2023.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

Ve druhé fázi bude provedeno hloubkové tlakové čištění spar u dlážděné komunikace a stávajících kamenný obrub.

Ve třetí fázi bude opraven poslední propustek u RD č.p.98.

Ve čtvrté fázi pro komunikaci z pískovcových kvádrů bude proveden výkop až na zemní pláš s následným provedením zatěžovací statické zkoušky. V případě nevyhovujících hodnoty bude řešena po dohodě s TDI výměna AZ. po celé délce dané části komunikace.

V případě obnažení inženýrské sítě bude dané vedení ochráněno dle požadavku správce.

V páté fázi bude řešeno vyspárování cementovou maltou dle platných předpisů u žulových kostek. Pro komunikaci z pískovcových kvádrů bude rozprostřena a zhutněna podkladní šterková vrstva vozovky, na začátku úseku bude provedena statická zatěžovací zkouška, osazeny zpět pískovcové kvádry na šterkové lože.

V šesté fázi bude provedena výplň spár dané pískovcové komunikace v kombinaci šterkodrt fr. 0-4 a cementovou maltou.

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna do stávajících uličních vpustí, které jsou níže od začátku staničení nebo do přilehlých volných ploch. Odvodnění zemní pláň místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem). Drenáž bude uložena na vyrovnané pískové lože tl. 10 cm fr. 0-4 a obsypána ŠD fr. 8-16 minimálně 10 cm nad hranu potrubí. Zásyp, plnící filtrační funkci, bude proveden ze ŠD fr. 4-8. Po obvodu rýhy bude uložena netkaná filtračně-separační geotextilie s plošnou hmotností 200 g/m². Podélná drenáž bude napojena na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98. Potrubí bude uloženo min. 0,20 m pod hranou zemní pláň dle vzorových listů VL. 2.2 Odvodnění. Celá drenážní rýha bude mít min. hloubku 800 mm pod niveletu, šířka drenážní rýhy min. 500 mm.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 02/2022

Ing. Dáša Štarmanová